

РЕГЛАМЕНТ

Парусной бизнес-регаты «Ведомости»

1. ЦЕЛИ БИЗНЕС-РЕГАТЫ

1.1. Серия бизнес-регат «Ведомости» является открытым соревнованием, с целью:

- популяризации парусного спорта и активного отдыха;
- повышения мастерства яхтсменов;
- определения сильнейших экипажей и команд среди участников;
- создания дружественной среды для общения и сотрудничества представителей делового сообщества.

2. ЭТАПЫ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Соревнование включает в себя 5 этапов бизнес-регаты: на территории г.о. Мытищи, г. Санкт-Петербурга, г. Сочи и г. Москвы, с заключительным этапом в акватории Неаполитанского залива (Салерно, Италия).

1 этап	Пестовское водохранилище, г.о. Мытищи, яхт-клуб "Пестово"	21.05.2022
2 этап	Финский залив, г. Кронштадт, форт Константин	18.06.2022
3 этап	Черное море, г. Сочи, яхтенный порт «Имеретинский»	23-24.07.2022
4 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"	27.08.2022
5 этап	Тирренское море, Салерно, Италия.	01-08.10.2022

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО РЕГАТЫ

3.1. Организатором бизнес-регаты является Акционерное общество «Бизнес Ньюс Медиа», учредитель и издатель газеты «Ведомости».

3.2. Серия бизнес-регат проводится на территории:

- Пестовское водохранилище, Пестовское водохранилище, г.о. Мытищи, яхт-клуб «Пестово» (Российский тур)
- Финский залив, г. Кронштадт, форт Константин (Российский тур)
- Черное море, г. Сочи, яхтенный порт «Имеретинский» (Российский тур)

- Химкинского водохранилище, г. Москва, яхт-клуб «Royal Yacht Club» (Московский тур)
- Тирренское море, Салерно, Италия (тур в Италию).

3.3. Техническую поддержку в организации бизнес-регаты оказывают:

1 этап	Пестовское водохранилище, г.о. Мытищи, яхт-клуб "Пестово"	TENZOR Sailing Club
2 этап	Финский залив, г. Кронштадт, форт Константин	Парусный клуб ZIGZAG
3 этап	Черное море, г. Сочи, яхтенный порт «Имеретинский»	Школа яхтинга PROyachting
4 этап	Химкинского водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"	Школа яхтинга PROyachting
5 этап	Тирренское море, Салерно, Италия	

3.4. Организатор определяет гоночный комитет, обеспечивающий надлежащий порядок проведения соревнований. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

4. ПРАВИЛА

4.1. Соревнование проводится в соответствии с Правилами парусных гонок 2021 – 2024, утвержденными Международной федерацией парусного спорта (с учетом иных международных стандартов, включая Правила предупреждения столкновений судов в море, Гоночную инструкцию, а также действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Положения).

4.2. Действующая редакция Правил парусных гонок 2021-2024 будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в гоночной инструкции.

4.3. Также будут применяться:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
- "Правила Предупреждения Столкновений Судов в море", которые заменяют с заката до рассвета вторую часть RRS.
- Настоящее Положение о соревновании;
- Гоночная инструкция.

5. РЕКЛАМА

5.1. Во время проведения парусных соревнований применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. На яхтах размещается реклама, предоставленная Организатором.

5.2. Для размещения и распространения собственной рекламы участников соревнований требуется разрешение Организатора.

5.3. Во время соревнований участники не должны препятствовать размещению рекламы, предоставленной Организатором и партнерами.

5.4. Участники соревнований не вправе высказывать замечания относительно рекламы (этим изменяется правило 60.1 Правил парусных гонок).

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. Соревнования на территории РФ проводятся среди заявившихся экипажей на яхтах класса *J-70*, *MX 700*, *Platu 25* с экипажем от 4 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота либо в формате гонок с пересадками. При неблагоприятных погодных условиях, либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.

6.2. Экипаж формируется в соответствии с предварительной заявкой.

6.3. Каждый экипаж указывает в заявке контактное лицо команды, с которым взаимодействует Организатор.

6.4. К участию в соревнованиях допускаются лица, родившиеся не позднее 01.03.2004г.

6.5. В соревнованиях могут принимать участие граждане Российской Федерации, иностранные граждане, а также лица без гражданства.

6.6. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

6.7. Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму, достаточную для покрытия расходов, связанных с несчастным случаем, оплату лечения и т.д. Граждане Российской Федерации должны быть застрахованы в соответствии с действующим положением Всероссийской Федерации парусного спорта о страховании.

6.8. Участники соревнований должны быть готовы предоставить страховое свидетельство в любое время по требованию Организатора.

7. СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ

7.1. Команды могут подать заявку на участие как в одном этапе, так и в нескольких этапах регаты.

7.2. Любой из этапов регаты проводится при наличии 5 (Пяти) и более заявившихся команд. Формат каждого этапа определяется в зависимости от количества участвующих команд.

7.3. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа в любое время в случае, если сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ РЕГАТЫ

8.1. Типовая программа в России 2022г.:

Гоночный день

10:00 – сборы в яхт-клубе, регистрация и знакомство участников

11:00 – тренировочный час

12:00 – выход на воду, гонки.

16:00-17:00 – подведение итогов, торжественное награждение участников, закрытие этапа регаты.

8.2. Программа в Италии 01-08 октября 2022г.:

01.10 Церемония открытия в Неаполе

02.10 I гоночный день. Салерно.

03.10 II гоночный день. Амальфи.

04.10 III гоночный день. о. Капри.

05.10 IV гоночный день. Позитиано.

06.10 V гоночный день. Салерно.

07.10 Свободный день в Салерно. Торжественное награждение участников.

08.10 День сдачи яхты. Возвращение домой.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

9.1. Гоночная инструкция для каждого этапа будет опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции каждого этапа.

10. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. В серии бизнес-регат применяется следующая система подсчета результатов:
- в каждом этапе очки начисляются по линейной системе Приложения А Правил парусных гонок;

- этап считается состоявшимся, если проведено не менее 2 гонок для каждой команды;

- соревнования личные, определяется абсолютный зачет;

10.2. В случае если команды, участвующие в регате, набирают равное количество баллов, для определения победителя учитывается количество этапов, в которых приняла участие каждая команда.

10.3. В случае если команды, участвующие в регате, набирают равное количество баллов и при этом они участвовали в равном количестве этапов, для определения победителя учитывается количество этапов, в которых команда одержала победу.

10.4. Подведение результатов серии бизнес-регат осуществляется в следующем порядке:

- результат серии определяется по месту, занятому командой в Финале.

- если команды имеют равный результат, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие результаты прихода в финале.

11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

11.1. Правило 44.1 Правил парусных гонок изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

12. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

12.1. Яхты для проведения всех этапов предоставляются Организатором.

1 этап	Пестовское водохранилище, г.о. Мытищи, яхт-клуб "Пестово"	<i>MX 700</i>
2 этап	Финский залив, г. Кронштадт, форт Константин	<i>MX 700</i>
3 этап	Черное море, г. Сочи, яхтенный порт «Имеретинский»	<i>Platu 25</i>
4 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"	<i>J-70</i>
5 этап	Тирренское море, Салерно, Италия.	крейсерские парусные яхты согласно бронированию

12.2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование, кроме:

- индикаторов ветра, в том числе в виде нитей, которые могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
- клейкой ленты, которая может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
- всех элементов конструкции или оборудования, конструктивно допускающих регулировку, при условии, что они могут регулироваться в соответствии с правилами использования чартерного оборудования.

Ответственность за использование яхты несет рулевой команды.

12.3. Спортсмены должны сообщать Организатору о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, в том числе о незначительном ущербе, сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение настоящего пункта виновная команда дисквалифицируется на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял разумные и добросовестные меры по соблюдению инструкции.

13. СТАРТОВЫЕ (ЗАЯВОЧНЫЕ) ВЗНОСЫ и депозиты

13.1 Невозвращаемый стартовый (заявочный) взнос должен быть уплачен не позднее дня проведения бизнес-регаты и составляет:

- 1 этап. Пестовское водохранилище, г.о. Мытищи, яхт-клуб "Пестово"

Командное участие (лодка)	60 000,00 Р
Индивидуальные участники	18 000,00 Р

- 2 этап. Финский залив, г. Кронштадт, форт Константин

Командное участие (лодка)	60 000,00 Р
Индивидуальные участники	18 000,00 Р

- 3 этап. Черное море, г. Сочи, яхтенный порт «Имеретинский».

Командное участие (лодка)	100 000,00 Р
Индивидуальные участники	30 000,00 Р

- 4 этап. Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"

Командное участие (лодка)	60 000,00 Р
Индивидуальные участники	18 000,00 Р

- Итальянский этап

Командное участие (лодка)	1 491 570,00 Р
Индивидуальные участники	310 770,00 Р
Дополнительный участник на борт к 4-м в пакете	52 020,00 Р

Стартовый (заявочный) взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации

13.2 Депозит за ущерб:

- Депозит за ущерб для этапов в России в размере 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей в день должен быть уплачен при регистрации. Этот депозит является максимальным платежом команды участника в результате какого-либо инцидента.
- Депозит за ущерб для этапа в Италии в размере € 3 500 (три тысячи пятьсот) евро должен быть уплачен при регистрации. Этот депозит является максимальным платежом команды участника в результате какого-либо инцидента.
- Остаток депозита будет выплачен после церемонии награждения по итогу этапа.

14. НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ

14.1. Экипаж, занявший первое место, и экипажи-призеры этапов серии бизнес-регат награждаются медалями и кубками.

14.2. Организаторы и спонсоры мероприятий могут устанавливать дополнительные призы.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1 Расходы по организации и проведению соревнования несет Организатор.

15.2 Расходы по командированию участников соревнований, тренеров и специалистов несут командирующие организации.

16. БЕЗОПАСНОСТЬ

16.1 Организатор и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

16.2 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта.

16.3. Представители команд несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

17. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

17.1 Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

17.2 Только команда ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

Контактное лицо:

Дыба Анастасия

+7 (965) 338-00-64

Гиленко Олеся

+7 (905) 770-96-79