РЕГЛАМЕНТ
Парусной бизнес-регаты «Ведомости»

1. ЦЕЛИ БИЗНЕС-РЕГАТЫ

1.1. Серия бизнес-регат «Ведомости» (далее именуемые – «Соревнования») является открытым соревнованием, проводимым с целью:

- популяризации парусного спорта и активного отдыха;
- повышения спортивного мастерства яхтсменов;
- определения сильнейших экипажей и команд среди участников;
- создания дружественной среды для общения и сотрудничества представителей делового сообщества.

2. ЭТАПЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования включают в себя 6 этапов бизнес-регаты: на территории г. о. Сириус, г. Саратов, г. Кронштадт, г. Нижний Новгород, г. Москвы и г. Владивостока.

1 этап	Черное море, г. о. Сириус, яхтенный порт «Имеретинский»	22-23.04.2023
2 этап	Река Волга, г. Саратов, яхт-клуб «Акватория Ветра»	20-21.05.2023
3 этап	Финский залив, г. Кронштадт, парк «Остров фортов»	17.06.2023
4 этап	Река Волга, г. Нижний Новгород, причал №13	15-16.07.2023
5 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"	12.08.2023
6 этап	Амурский залив, г. Владивосток, яхт-клуб "Семь Футов"	07-09.09.2023

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО РЕГАТЫ

3.1. Организатором Соревнований является Акционерное общество «Бизнес Ньюс Медиа», учредитель и издатель газеты «Ведомости» и сетевого издания «Ведомости (Vedomosti)» (далее – «Организатор»).
3.2. Соревнования проводятся на территории:

- Черное море, г. о. Сириус, яхтенный порт «Имеретинский»
- Река Волга, г. Саратов, яхт-клуб «Акватория Ветра»
- Финский залив, г. Кронштадт, парк «Остров фортов»
- Река Волга, г. Нижний Новгород, причал №13
- Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"
- Амурский залив, г. Владивосток, яхт-клуб "Семь Футов"

3.3. Техническую и спортивную поддержку в организации Соревнований оказывают:

1 этап	Черное море, г. о. Сириус, яхтенный порт «Имеретинский»	Школа яхтинга PROyachting
2 этап	Река Волга, г. Саратов, яхт-клуб «Акватория Ветра»	Яхт-клуб «Акватория Ветра»
3 этап	Финский залив, г. Кронштадт, парк «Остров фортов»	Парусный клуб ZIGZAG
4 этап	Река Волга, г. Нижний Новгород, причал №13	Сила ветра
5 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"	Школа яхтинга PROyachting
6 этап	Амурский залив, г. Владивосток, яхт-клуб "Семь Футов"	Парусный клуб VLADMORE

далее именуемые «Технические организаторы».

3.4. Организатор определяет гоночный комитет, обеспечивающий надлежащий порядок проведения Соревнований. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

4. ПРАВИЛА

4.1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами парусных гонок 2021 – 2024, утвержденными Международной федерацией парусного спорта (далее – «ППГ-21») (с учетом иных международных стандартов, включая Правила предупреждения столкновений судов в море, Гоночную инструкцию, а также действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Регламента).

4.2. Действующая редакция Правил парусных гонок 2021-2024 будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Регламенте и в Гоночной инструкции.
4.3. Также будут применяться:
-Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
-«Правила Предупреждения Столкновений Судов в море», которые заменяют с заката до рассвета вторую часть ППГ-21.
-Настоящий Регламент о соревновании;
-Гоночная инструкция.

5. РЕКЛАМА

5.1. Во время проведения парусных соревнований применяется Регламент Международной федерации парусного спорта «Кодекс о рекламе» World Sailing . На яхтах размещается реклама, предоставленная Организатором.
5.2. Для размещения и распространения собственной рекламы участников Соревнований требуется разрешение Организатора.
5.3. Во время Соревнований участники не должны препятствовать размещению рекламы, предоставленной Организатором и партнерами.
5.4. Участники соревнований не вправе высказывать замечания относительно рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-21).

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. Соревнования проводятся среди заявившихся экипажей на яхтах класса *J-70, MX 700, Platu 25, SV20, Elan 210* с экипажем от 4 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота либо в формате гонок с пересадками. При неблагоприятных погодных условиях, либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
6.2. Экипаж формируется в соответствии с предварительной заявкой.
6.3. Каждый экипаж указывает в заявке контактное лицо команды, с которым взаимодействует Организатор.
6.4. К участию в соревнованиях допускаются лица, родившиеся не позднее 01.03.2005г.
6.5. В соревнованиях могут принимать участие граждане Российской Федерации, иностранные граждане, а также лица без гражданства.
6.6. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
6.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим

Положением Всероссийской Федерации парусного спорта (далее – «ВФПС») о страховании. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причинённый третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.
6.8. Участники Соревнований должны быть готовы предоставить страховое свидетельство в любое время по требованию Организатора.

7. СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ

7.1. Команды могут подать заявку на участие как в одном этапе, так и в нескольких этапах регаты в рамках Соревнований.
7.2. Любой из этапов регаты в рамках Соревнований проводится при наличии 5 (Пяти) и более заявившихся команд. Формат каждого этапа определяется в зависимости от количества участвующих команд.
7.3. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа в любое время в случае, если сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Типовая программа в России 2023г. (в случае проведения Соревнования в течение одного дня):

Гоночный день
10:00 – сборы в яхт-клубе, регистрация и знакомство участников
11:00 – тренировочный час
12:00 – выход на воду, гонки.
16:00-17:00 – подведение итогов, торжественное награждение участников, закрытие этапа Соревнований.

8.2. Типовая программа в России 2023г. (в случае если Соревнование проводится более одного дня):

Первый гоночный день:
10:00 – сборы в яхт-клубе, регистрация и знакомство участников .
11:00 – тренировочный час.
12:00 – выход на воду, гонки.
16:00-17:00 – подведение итогов, ужин.

Промежуточные гоночные дни (если применимо):
10:00 – сборы в яхт-клубе.

11:00 – тренировочный час.
12:00 – выход на воду, гонки.
16:00-17:00 – подведение итогов, ужин.

Последний гоночный день:
10:00 – сборы в яхт-клубе.
11:00 – тренировочный час.
12:00 – выход на воду, гонки.
16:00-17:00 – подведение итогов, торжественное награждение участников, закрытие этапа Соревнований.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

9.1. Гоночная инструкция для каждого этапа будет опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции каждого этапа.

10. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. В Соревнованиях применяется следующая система подсчета результатов:
- в каждом этапе очки начисляются по линейной системе Приложения А ППГ-21;
- этап считается состоявшимся, если проведено не менее 2 гонок для каждой команды;
- соревнования личные, определяется абсолютный зачет.

10.2. В случае если команды, участвующие в Соревнованиях, набирают равное количество баллов, для определения победителя учитывается количество этапов, в которых приняла участие каждая команда.
10.3. В случае если команды, участвующие в Соревнованиях, набирают равное количество баллов и при этом они участвовали в равном количестве этапов, для определения победителя учитывается количество этапов, в которых команда одержала победу.
10.4. Подведение результатов Соревнований осуществляется в следующем порядке:
- результат серии определяется по месту, занятому командой в Финале.
- если команды имеют равный результат, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие результата прихода в финале.

11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

11.1. Правило 44.1 ППГ-21 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

12. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

12.1. Яхты для проведения всех этапов предоставляются Организатором.

№	Наименование	Класс яхт
1 этап	Черное море, г. о. Сириус, яхтенный порт «Имеретинский»	J-70
2 этап	Река Волга, г. Саратов, яхт-клуб «Акватория Ветра»	Ракета 610
3 этап	Финский залив, г. Кронштадт, парк «Остров фортов»	MX 700
4 этап	Река Волга, г. Нижний Новгород, причал №13	SV20
5 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "Royal Yacht Club"	J-70
6 этап	Амурский залив, г. Владивосток, яхт-клуб "Семь Футов"	Platu 25

12.2. Во время Соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование, кроме:

- индикаторов ветра, в том числе в виде нитей, которые могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
- клейкой ленты, которая может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
- всех элементов конструкции или оборудования, конструктивно допускающих регулировку, при условии, что они могут регулироваться в соответствии с правилами использования чартерного оборудования.

Ответственность за использование яхты несет рулевой команды.

12.3. Спортсмены должны сообщать Организатору о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, в том числе о незначительном ущербе, сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение настоящего пункта виновная команда дисквалифицируется на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку,

если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял разумные и добросовестные меры по соблюдению инструкции.
12.4. Организатор доводит до сведения участников информацию о применении Техническими организаторами обеспечительного платежа, применяемого в случае повреждения яхты. Обеспечительный платеж, взимаемый Техническими организаторами, составляет не более 30 000 (тридцать тысяч) рублей и уплачивается наличными средствами при регистрации участников. Обеспечительный платеж подлежит возврату по окончании гонки, за вычетом стоимости повреждённого участником имущества.

13. НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ

13.1. Экипаж, занявший первое место, и экипажи-призеры этапов серии Соревнований награждаются медалями и кубками.
13.2. Организаторы и спонсоры мероприятий могут устанавливать дополнительные призы.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1 Расходы по организации и проведению Соревнований несет Организатор.
14.2 Расходы по командированию участников Соревнований, тренеров и специалистов несут командирующие организации.

15. БЕЗОПАСНОСТЬ

15.1 Организатор и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников Соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.
15.2 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками Соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта.
15.3. Представители команд несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

16.1 Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и

собственность участников Соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревнованиях или в связи с Соревнованиями до него или после.
16.2 Только команда ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

17. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСТНОСТИ НА ЯХТЕ

Соблюдение «Правил техники безопасности и поведения на яхте» необходимо для безопасного хождения на яхте и создания комфортной и дружеской атмосферы на борту судна. Исполнение «Правил техники безопасности и поведения на яхте» является обязательным и безоговорочным для всех членов экипажа.

17.1. Решения капитана.
Капитан - ответственное лицо, имеющее квалификацию яхтенного рулевого. Он руководит экипажем яхты и отвечает за его безопасность. Капитан обладает полномочиями по принятию решений на борту руководимой им яхтой абсолютно по всем вопросам. Решения капитана обязательны для всех членов экипажа и выполняются безоговорочно.
17.2. Поведение при поворотах яхты.
Участникам Соревнований необходимо быть предельно внимательными во время поворотов яхты.
Особое внимание необходимо уделять гику - горизонтальной трубе, к которой крепится нижняя кромка большого паруса - грота. Во время поворота при резком перебросе на другой борт гик может с высокой скоростью и силой ударить по голове или другой части тела, которая окажется на уровне гика.
При движении с попутным ветром возможен самопроизвольный переброс гика на другой борт.
Необходимо внимательно следить за движением гика, быть осторожным, предупреждать других членов экипажа, находящихся в зоне опасности.
17.3. Работа с веревками, шкотами, фалами Работа с веревками, шкотами, фалами производится только в перчатках. В противном случае при трении можно получить ожоги рук.
Запрещается размещать пальцы рук и руки между веревками, шкотами, фалами и опорой (стопором и др.).
Запрещается накручивать на руку веревками, шкоты, фалы, т.к. они могут перетянуть и травмировать руку. На палубе под ногами не должно быть никаких верёвок. Наступив на них, можно запутаться или поскользнуться.
Держаться необходимо только за неподвижные надежные конструкции: ванты, штаги, а также за леера и релинги (нельзя держаться за веревки и шкоты).

17.4. Спасательные жилеты.

Каждый член экипажа обязан знать где на яхте находится спасательный жилет. Необходимо всегда надевать спасательный жилет по команде капитана или если на судейском катере вывешен флаг «Наденьте индивидуальные средства обеспечения плавучести».

17.5. Изменение погоды.

При ухудшении погоды каждый член экипажа обязан внимательно слушать и выполнять команды капитана. Запрещается принимать самостоятельные решения и совершать действия не озвученные капитаном.

17.6. Человек за бортом.

Чтобы не оказаться за бортом яхты, необходимо держаться за неподвижные, надежно закреплённые конструкции. Такие, как: леерные ограждения, леерные стойки, ванты.

Сидеть следует на одном из бортов, не перемещать центр тяжести за леерные ограждения, не вставать без команды шкипера и аккуратно передвигаться в яхте.

Если вы оказались в воде, не паникуйте! Отсутствие участника сразу же заметят и поднимут на борт или члены команды или катер, работающий на дистанции.

Если вы заметили человека за бортом незамедлительно сообщите об этом шкиперу.

18. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

18.1. Адрес для направления корреспонденции: АО «Бизнес Ньюс Медиа», 127018, Россия, г. Москва, ул. Полковая, д.3, стр. 1

Email: community@vedomosti.ru

18.2. Контактные лица:

- Дыба Анастасия +7 (965) 338-00-64,
- Гиленко Олеся +7 (905) 770-96-79.